



TRANSPORTADOR: **GUINCHOS RETORNO LEGAL EIRELI**  
ENDEREÇO: RUA SAO BARTOLOMEU, 257 - CAJURU - Curitiba - PR  
TELEFONE/FAX/E-MAIL: (41)8845-6448 / administrativo@retornolegal.com.br  
NOME DO REQUERENTE: RETORNO LEGAL TRANSPORTES E LOGISTICA LTDA  
TRANSPORTANDO: MAQUINAS E EQUIPAMENTOS  
ORIGEM: Diversos  
DESTINO: Diversos  
VALIDADE: **27/09/2024 até 28/09/2025**

**ITINERÁRIO**  
\*\*ANUÊNCIA TÁCITA - CBN/OPE (A VALIDADE DA ANUÊNCIA, ACOMPANHA A VALIDADE DA LICENÇA)  
ESTE VEICULO ESTAR AUTORIZADO A TRAFEGAR NAS RODOVIAS BA-093, BA-512, BA-521, BA-524, BA-526 E BA-535 ESTANDO PROIBIDO O TRÁFEGO ENTRE 08:00H E 11:00H E ENTRE 15:00H E AS 18:00H NA RODOVIA BA-526 (CIA AEROPORTO).

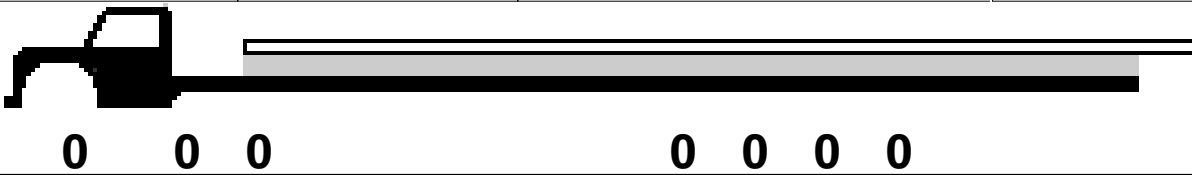
ESTÁ ANUÊNCIA TÁCITA É VÁLIDA ESPECIFICAMENTE PARA CARGAS SEM EXCEDENTE DE DIMENSÕES E PESO, CONFORME LIMITES ESTABELECIDOS PELAS NORMATIVAS VIGENTES.

RODOVIAS SOB JURISDIÇÃO DA SEINFRA/SIT.  
**RESTRIÇÕES**

NÃO TRANSITAR NOS TRECHOS:  
##BA099 (KM8 À DIV. BA/SE)  
##BA131 (ENT. BR324-CAÉM-SAÚDE-ANTONIO GONÇALVES)  
##BA046 (ITABERABA- IAÇU - MILAGRES)  
## BA161 (ENT. BR 349-SÍTIO DO MATO-GAMELEIRA-ENT. BR 242)  
##BR242 (ENT. BR 116-RIO PARAGUAÇU-CASTRO ALVES-SAPEAÇU-ENT. BR 101)  
##BA416 (ENT. BR 324- SÃO DOMINGOS-VALENTE)  
##BA488 (ITABERABA-IPIRÁ)  
##BA504 (ALAGOINHAS- IRARÁ- ENT. BR116)  
##BA493 (ENT. BR116- ITATIM-SANTA TERESINA)  
##BA989 (ITABELA- ENT. BR101- GUARATINGA)  
##BA130 (ENT. BA052-MACAJUBA- RUY BARBOSA- ENT. BR 242)  
##BA026 (ENT. BA120-AMARGOSA)

PROIBIDO O TRÁFEGO DESSE VEÍCULO NOS DIAS 23 E 24 DE JUNHO, NAS RODOVIAS: BA's 046, 052, 084, 093, 099, 120, 130, 131, 142, 220, 233, 245, 250, 262, 263, 290, 381, 398, 409, 411, 416, 421, 463, 491, 499, 501, 502, 503, 504, 509, 512, 515, 518, 519, 522, 523, 524, 526, 531, 534, 535, 540, 542, 547, 553 E BR'S 135, 242, 410, 415, 420, 489.

| CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO |                 |                               |                   |
|----------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------|
| MARCA : VOLVO              |                 | MODELO : FH 540 6X4T          |                   |
| ANO FAB.                   | PLACA(S) CAVALO | POTÊNCIA                      | PLACA(S) REBOQUES |
| 2020                       | BEO5J60         | 540,00                        | SEM9D97           |
| COMPRIIMENTO DO VEÍCULO    | 25,000          | PESO TOTAL (TARA + CARGA)     | 48,500            |
| LARGURA DO VEÍCULO         | 3,200           | PESO DA 1º UNIDADE DE TRACÇÃO | 9,750             |
| ALTURA TOTAL               | 5,000           | PESO DA 2ª UNIDADE DE TRACÇÃO | 0,000             |
| LARGURA TOTAL              | 3,200           | PESO DA CARRETA               | 11,000            |
| EXCESSO LATERAL DIR.       | 0,000           | PESO DA CARGA                 | 27,750            |
| EXCESSO LATERAL ESQ.       | 0,000           | PESO DOS ACES. E CONTRAPESO   | 0,000             |
| EXCESSO DIANTEIRO          | 0,000           | EXCESSO S/ LIMITE 48.5t       | 0,000             |
| EXCESSO TRASEIRO           | 0,000           |                               |                   |



|               |      |            |                  |
|---------------|------|------------|------------------|
| T/EIXO :      | 6,00 | 17,00      | 25,50            |
| Nº ROD/EIXO : | 2    | 4 4        | 4 4 4 4          |
| D. ENT/EIXO : | 3,60 | 1,40 11,45 | 1,35 1,35 1,35 - |

|             |               |             |               |              |              |
|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|--------------|
| 25,00       | 6,400         | 3,200       | 0,600         | 5,000        | 0,600        |
| COMP. CONJ. | EXCESSO COMP. | LARG. TOTAL | EXCESSO LARG. | ALTURA TOTAL | EXCESSO ALT. |

Declaro o requerente que cumprirá o C.T.B, especialmente quanto à segurança de trânsito, responsabilizando-se integralmente pelos danos presentes ou futuros que venham a causar às rodovias, sinalização e a terceiros, assim como pela veracidade dos dados

De conformidade com o requerimento em vigor, autorizo o trânsito do veículo acima referido até a velocidade de 60.0 km/h, em pista simples, no horário Amanhecer ao Anoitecer e até a velocidade de 60.0 km/h em pista dupla, no horário Amanhecer ao Anoitecer, devendo o serviço de escolta ser feito por 0 (zero) veículo(s) de empresa credenciada e 0 (zero) veículos de escolta policial, e ainda, de acordo com as seguintes observações:

DECLARA O REQUERENTE QUE CUMPRIRÁ O C.T.B. ESPECIALMENTE QUANTO A SEGURANÇA DE TRÂNSITO E RESPONSABILIZANDO-SE INTEGRALMENTE PELOS DANOS PRESENTES OU FUTUROS QUE VENHAM CAUSAR ÀS RODOVIAS, À SUA SINALIZAÇÃO E A TERCEIROS, ASSIM COMO PELA VERACIDADE DOS DADOS FORNECIDOS.  
É DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO TRANSPORTADOR VERIFICAR, ANTES DE TRANSPOR A REDE ELÉTRICA, VIADUTOS E PASSARELAS O LIMITE DE ALTURA DESTES. CASO HAJA A NECESSIDADE DE REMOVER REDE ELÉTRICA OU TELEFÔNICA, CONSULTAR O ÓRGÃO COMPETENTE.  
OS LIMITES DE PESO POR EIXO E AS DIMENSÕES NÃO INDICADAS DEVEM OBEDECER AO ESTABELECIDO PELO CONTRAN.  
O VEÍCULO DEVERÁ ESTAR DEVIDAMENTE SINALIZADO  
O TRANSPORTADOR DE CARGAS INDIVISÍVEIS DEVE ATENTAR, NO MOMENTO DA TRAVESSIA, PARA AS CONDIÇÕES DAS PONTES E VIADUTOS.  
SE O EXCESSO FOR DE MATERIAL CORTANTE OU PERFURANTE, O VEÍCULO DEVERÁ SER RETIDO ATÉ A REGULARIZAÇÃO DO MESMO.

Relação das Placas dos Reboques Adicionais

| Placas  |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| JBB1F79 | SEM9D76 | SEJ9I44 | SEF9G23 | SEF6H57 | RHO8I26 | RHS1D66 | RHH6E68 |
| RHD7C37 | PYI2711 | AYY3H99 | -----   | -----   | -----   | -----   | -----   |

Obs.: Deverão ser mantidas as mesmas características de dimensões e distribuição de t/eixo da carreta configurada na presente AET bem como o número de eixos da mesma.